

LES CYCLADES DU SUD

Nous quittons la CRETE et mettons cap sur l'île de **SANTORIN** distante de 70 milles. Le vent est plus faible qu'annoncé et nous devons nous appuyer au moteur sur la moitié du trajet. Nous arrivons sur l'île alors que la nuit est déjà tombée.

C'est notre 4ème passage à SANTORIN mais c'est la première fois que nous la découvrons de nuit avec toutes les illuminations de OIA et FIRA en haut des falaises noires.

L'île volcan est un immense cratère en partie englouti sous les eaux. C'est la formidable éruption vers 1650 av JC qui mis fin à la civilisation minoenne crétoise.

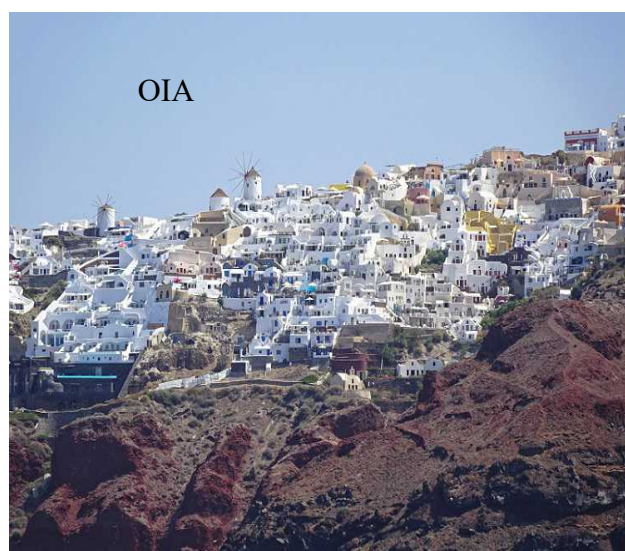
A cette heure tardive nous n'avons pas voulu pénétrer dans le cratère et nous ancrons derrière le cap Akrotiri, à **MESA PIGADIA** pour finir la nuit .

Nous sommes réveillés au petit jour par une forte houle venue du large qui nous oblige à décamper. Nous entrons donc dans la caldeira effondrée à la recherche d'un mouillage. Ce n'est pas simple ici car les fonds plongent très vite à plus de 100m. C'est donc avec empressement que je montre à mon Capt'ain une belle bouée libre à la **CALDEIRA PLAGE** où nous prenons un bon petit déjeuner.

L'endroit est magique car nous sommes au pied de hautes falaises en tuf de couleur crème où ont été creusés des abris de pêcheur.



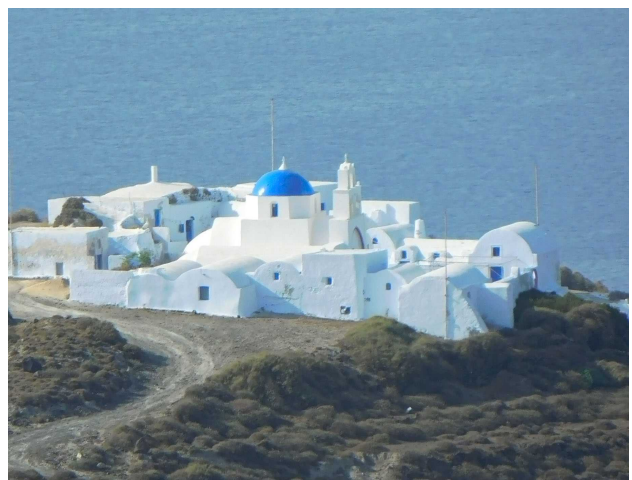
Nous quittons notre bouée alors que les catamarans de touristes ne sont pas encore là et traversons tranquillement la caldeira sous les falaises rougeoyantes de OIA, village le plus photographié des Cyclades ! On ne se lasse pas d'admirer ses maisons blanches ou couleur pastel qui couvrent les flans abrupts du volcan.



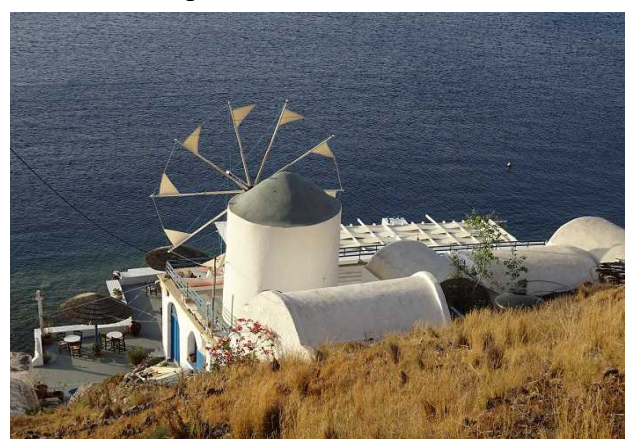
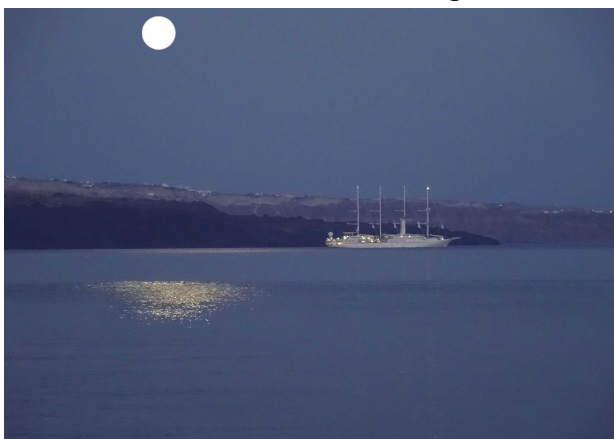
Le cratère est partiellement fermé par l'île de **THIRASSIA**, la petite sœur jumelle de SANTORIN. Nous y trouvons une bouée autorisée pour passer la nuit. Prise de corps mort avant et arrière au pied de la falaise.



MANOLAS est le village typique à découvrir sur cette île avec ses maisons troglodytiques creusées dans le tuf volcanique. Après une montée raide, on découvre un village qui a su garder son authenticité avec ses ruelles étroites. On passe devant l'église, l'école, le boulanger qui fait cuire le pain aux ceps de vigne et au bout de la piste on aboutit à **l'église de Profitis Ilias**. De là, la vue sur la caldeira est magnifique et au loin on aperçoit le monastère avec ses coupôles bleues, dressé sur le dernier promontoire de l'île.



Un bateau de croisière arrive en fin d'après midi mais il n'ancre pas et se contente de traverser le cratère à vitesse réduite. Covid oblige, seuls les ferries s'arrêtent pour l'instant à Santorin.



23 juin: Nous quittons à regrets ce lieu mythique et profitons d'un vent NNW 3 pour aller sur **IOS** distante de 15 nm et sa large **baie de Manganari** au Sud, avec un bon fond de sable pour ancrer. C'est un très bon refuge contre le meltem qui souffle en rafales.

26 juin: L'île de **FOLEGANDROS** : C'est une escale classique avant Milos. Son port est surtout réservé aux ferries et il est préférable de mouiller dans la baie sur un fond de sable en face de la plage.



3 ou 4 ferries font escale tous les jours et assurent le ravitaillement de l'île.

Le mini-market sur place offre du pain frais et un ravitaillement complet. Le soir, après le dernier ferry, le quai est occupé par les bateaux grecs en escale.



Le lendemain nous prenons le bus pour aller revoir **la Chora** distante de 5km. Depuis notre passage de 2009, le village perché a acquis une certaine notoriété et on y trouve davantage de touristes et de randonneurs. La Chora est l'un des plus beaux villages cycladiques.



Au centre du village, le **Kastro** a été restauré et ses petites maisons blanches à 2 étages offrent des chambres à louer. A l'extérieur sur la face Nord, nous avons des vues vertigineuses sur le large et au loin sur les collines pelées de l'île.

LA BAIE VATHI sur la côte SW de l'île : une bien agréable découverte car la baie est magnifique avec ses falaises ocre et ses dégradés verts de roches serpentines. On voit sur les collines les restes de restanques construites par les générations précédentes.



Il y a un très bon mouillage à l'est de la baie dans 5m fond de sable. **Angali**, au fond de la baie, est une petite station balnéaire.

C'est là que nous débarquons pour aller sur un sentier muletier jusqu'à l'extrémité W de la baie où se dresse la chapelle Agios Nikolaos.



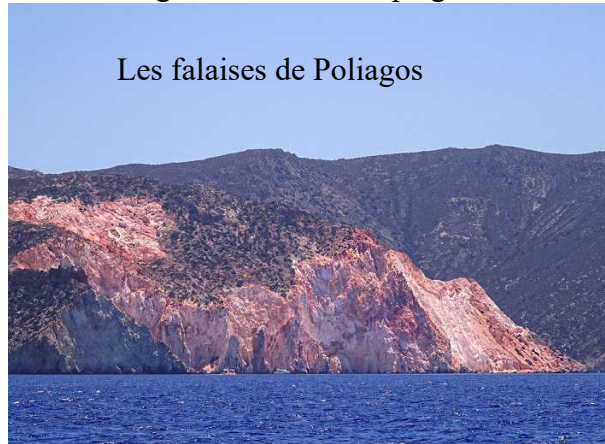
MILOS: Île située à 20 nm de FOLEGANDROS. Comme à Santorin, sa nature volcanique a de quoi attirer le tourisme, les falaises alternent toutes les nuances du violet au rouge en passant par le blanc du tuf sans oublier les ocres... un ravissement pour les yeux.

Avant d'aller à Milos, nous décidons de faire escale à ses 2 petites îles voisines, Poliagos et Kimolos.



Mouillage de **MANOLONISI** sur **POLIAGOS**: C'est une large baie où l'on trouve facilement sa place dans des eaux turquoises.

La balade à terre nous amène dans des cavernes et des champignons creusés par l'érosion éolienne dans la roche volcanique. Au coucher du soleil les chèvres sauvages arrivent sur la plage.



Les falaises de Poliagos

Du meltem étant annoncé, nous allons ensuite chercher protection sur l'île voisine de **KIMOLOS** au niveau de **KALAMITSI**. Il s'agit de la longue plage sur sa côte sud, bordée de tamaris avec du sable fin et un fond en pente douce.



Le mouillage dans le sable étant bien assuré nous pouvons prendre un minibus qui passe régulièrement (kimolos bus line). L'île est plus verdoyante que Milos. **Chorio**, la petite capitale de l'île est construite autour de sa citadelle, le kastro, qui est encore en ruine. Autour c'est un labyrinthe de ruelles où on prend plaisir à se perdre.



30 juin: Nous arrivons cette fois à **MILOS, PORT ADHAMAS.**

A l'entrée de la baie, nous saluons les rochers aux formes animales et aux couleurs volcaniques éclatantes.



En arrivant, nous assistons à une régata d'une vingtaines de voiliers de 30 à 40 pieds. Ils participent au Rallye annuel des Cyclades qui s'étale sur 4j.

A la marina, nous sommes heureux de trouver une place côté intérieur du port.

Les ferries, qui arrivent vite, provoquent en effet un ressac très violent sur l'extérieur du quai et il faut s'en méfier. Quelques pendilles existent encore ici ou là. Eau et électricité sur borne en libre accès. 11€/j Eau saumâtre.



La ville est très ouverte au tourisme avec profusion de bars et tavernes. Le supermarché et la boulangerie sont proches pour un ravitaillement complet.

Nous constatons une évolution importante du port avec un afflux d'activité...location de catamaran,



excursionnistes à la journée et mégayachts le soir. On est pas loin de l'affluence de Mikonos.. et c'est un peu dommage.

2 juillet : Nous préférons quitter ADHAMAS et allons à **FIROPOTAMOS**, un joli petit port de pêcheurs avec leurs garages à bateaux creusés dans les falaises qui se trouve dans une baie aux eaux turquoise. L'idéal pour une pose du midi.



Pour la nuit nous revenons dans la baie de MILOS et choisissons le mouillage de **ORMOS AY DHIMITRIOS** : la crique fait face à la capitale Plaka avec ses maisons chaulées qui dominent le cratère aujourd'hui conquis par la mer.



De là nous pourrons quitter les Cyclades avec un départ à 5h du matin vers Monemvasia sur le Péloponnèse. Les fichiers Grib nous promettent une belle journée ventée, 66 milles avec du vent soutenu, changeant mais portant.

Ce sera l'occasion du prochain chapitre sur le Péloponnèse.

En attendant, prenez soin de Vous
et Bonnes Vacances

Brigitte & Hervé.

